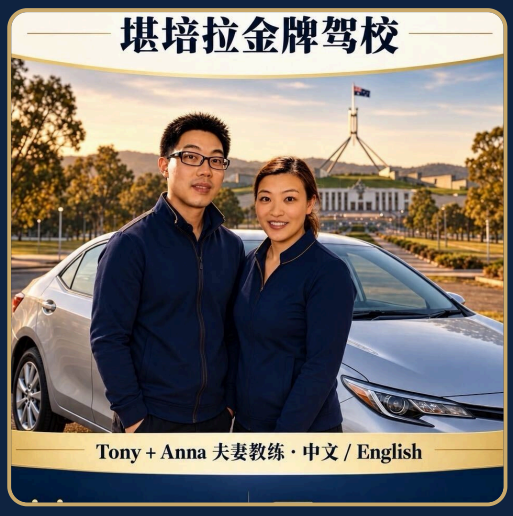
堪培拉金牌驾校
ACT GOLDEN DRIVING SCHOOL · actgds.com
Tony + Anna 夫妻教练 · 中文 / English

TRANSPORT FOR NSW · A GUIDE TO THE DRIVING TEST

新州路考指南
中文要点版

路考怎么考、考什么、怎样算通过、
哪 19 种情况会直接不合格 —— 一次讲清



Tony + Anna 夫妻教练
堪培拉 · 中文 / English

这份文件是什么

这是新南威尔士州官方《A Guide to the Driving Test（路考指南）》的中文翻译要点版，专挑与路考直接相关的重要内容翻译整理，方便中文学员备考和教练教学时对照使用。

- 官方原版只有英文版，没有官方中文版的路考指南
- 本文不是逐字全文翻译，省略了原版大量示意图，保留全部评分标准、数字要求和不合格项目
- 遇到争议或需要确认细节时，一律以英文原版和现行道路规则为准

官方原文与中文参考

英文原版：A Guide to the Driving Test
https://www.nsw.gov.au/sites/default/files/2021-08/guide-to-driving-test.pdf

官方中文版参考：《道路使用者手册》简体中文版 Road User Handbook
https://www.nsw.gov.au/sites/default/files/2022-11/Road-User-Handbook-Chinese-Simplified.pdf

原版信息：ISBN 978-1-877070-15-0，Catalogue No. 45071261。本要点版整理于 2026 年 11 月，依据当时可查的官方指南（成绩单表格版本 02/2026）。

适合：准备在新州参加 C 类（小车）路考的学习驾照学员、陪练人，以及需要给学员讲解新州标准的教练。

actgds.com

一、考前准备 — 资格、预约与要带的东西

谁需要考路考

路考（Driving Test）是从学习驾照（Learner Licence）升到临时驾照 P1（红 P）的最后一步，是实际上路考试。考官重点看你能不能识别危险并作出反应、驾驶技能、决策能力、对其他道路使用者的意识，以及如何与他人共享道路。刚搬到新州的人也可能需要参加路考。

学习驾照学员的硬性门槛

- **先通过危险感知考试 HPT：**必须在路考预约日期之前的 15 个月内通过电脑版 HPT。
- **练车时长达标：**累计至少 120 小时驾驶记录，其中至少 20 小时为夜间驾驶。
- 其他情况的考生，可能还需先通过驾驶知识考试 DKT，或做驾驶健康评估（Fitness to Drive Assessment）。

怎样预约

- 网上：service.nsw.gov.au；在电话：13 22 13；或到 Service NSW 服务中心现场办理。预约时一并缴费。
- **改期或取消必须提前至少 48 小时**，否则费用可能无法转移或退还。
- 没通过的话，下一次考试必须**至少间隔 7 天**，留出练习和准备时间。

考试当天必须带齐

证件与表格

- 身份证明：学习驾照、海外驾照或正式驾照；持海外驾照可能还需其他身份文件，非英文的需提供认可的翻译件
- 驾照申请表：可在 nsw.gov.au 下载或在服务中心领取，提前填好
- 眼镜或隐形眼镜：开车或做视力测试需要时必须带
- 付款方式或优惠卡：通过后交驾照费；部分中心只收银行卡，付现金前先上网确认

日志本（25 岁以下）

- 纸质《学习驾驶日志本》：至少 120 小时，最后一页完成声明须由陪练人签字
- 电子日志 App：必须在考试前至少 48 小时提交
- 日志不完整或未按要求提交，考试会被终止

缺一不可：上面任何一样缺失、且当场无法补正，考试直接终止，预约费不退，需要重新付费预约。出发前一天就按本页清单逐项核对。

二、考试车辆与当天流程

考试车辆必须合格

考官上车前会检查车辆。车辆必须是与所考驾照类别相符的类型，并满足：

- 已注册（rego 有效）、适合安全使用：安全带、头枕齐全，车灯和灯罩完好不破损
- 状态良好：轮胎合法、挡风玻璃无裂纹、车身外部无锋利边缘、后视镜无破损变形
- 考官座位必须有合规的腰肩式安全带和头枕（1972 年 1 月 1 日后生产的车）；副驾车门内外把手、车窗开关不能缺失或失灵
- 无明显轮毂损伤、无缺失的轮毂螺母、无严重的底盘漏油；敞篷车车顶必须能按考官要求盖上
- **不能装有能记录考试过程的设备**：能录像、录音或记录车辆位置的设备，会让车辆被判定为不适合该类别考试
- 如装有双刹车，必须能正常工作；如装有双油门，必须失效处理（固定到够不着或使其不能操作）
- 车内松散物品要固定好，避免急刹时干扰操控或伤人

高级驾驶辅助系统（ADAS）

自动紧急刹车（AEB）、牵引力控制等安全系统在考试中必须保持开启。但你同时要证明：不依赖这些功能，你也能安全驾驶。倒车用的泊车辅助（Park Assist）在倒车动作中必须关闭；倒车摄像头和传感器可以用，但不能只看屏幕，必须同时看后视镜并观察车辆四周。

当天流程

- 必须有一名持正式驾照（Full Licence）的人陪同到场 —— 万一没通过，你不能自己开车离开
- 至少**提前 15 分钟**到，把车停在路考专用停车区，到前台报到，有日志本的一并交上
- 考官叫到你时，开始前可以提问；在成绩单上签字，即视为考试正式开始
- 车内只有你和考官；有时会有授权的监督员同乘，只监督考官是否规范，不参与评分
- 考官只给路线指令，不会教你怎么开，也不会在考试中辅导你

> **关于贿赂，原文特别强调：**向考官送钱、送礼或任何好处以换取驾照是违法行为，处罚包括罚款和监禁，考试会立即停止并可能报警。为避免误会，车内的钱和贵重物品请提前收好、不要外露。唯一要交的费用只有 Transport for NSW 官方规定的费用。

三、考试怎么评分 — 25 个区域与 5 项指标

路考是一条固定路线，共 **25 个区域（Zones）**。考官坐在车内给你指路，并在成绩单上逐区记录。评分核心只有一句话：你能不能在各种情况下持续展现**低风险驾驶（Low Risk Driving）**。

5 项关键表现指标

指标	考官在看什么
S — 速度管理 Speed Management	速度合法且适合路况；保持前方防撞空间；视线受限或侧向空间不足时主动减速；不阻碍车流
P — 道路位置 Road Positioning	选一条安全合法的行车路线；与停放车辆、对向车保持缓冲；路口进出合法；动作项目停得准
D — 决策判断 Decision Making	汇入、变道、并线、转弯时选安全合法的间隙；横穿车流时提前清空路口；观察检查是否做到位
H / R — 危险与应对 Hazards / Responding	区域内是否存在可能进入你行车路径的危险；你有没有提前用减速、备刹或调整位置来保护自己的防撞空间
C — 车辆控制 Vehicle Control	座椅姿势、安全带、油门、刹车、离合、挡位、方向、灯光雨刮等辅助控制和转向灯是否平稳正确

成绩单怎么记

- **打勾：**该项要求已做到
- **画圈：**该项要求未做到，需要继续练习
- **观察错误**记在 D 项并在备注栏标 H；**转向灯错误**对应不合格第 12 项；备注栏还会用 K（路边停）、M（动作项目）、F（不合格项）、T（考试终止）等代码记录

> **通过标准：总分达到 90% 或以上，并且没有任何一项不合格项（Fail Item）。**违反交规、跟车太近等高风险行为，即使总分够了，也一样不通过。不合格项目完整清单见第八章。

考完之后

回到服务中心后，考官计算成绩，再叫你到柜台告知结果，并给你一份成绩报告，写明得分和需要改进的地方。没通过时，考官只作概括性说明，不会逐件事复盘，也不会在现场给你上课 —— 后续提升要靠教练或陪练人。通过的，当场交费领取 P1 驾照。

提醒：无论通过与否，建议离开时让陪练人开车。刚考完的人容易因为兴奋或失落而分心。

四、低风险驾驶（一）— 观察与速度管理

观察：贯穿全程，差了直接不合格

考官全程都在看你的观察技术。观察差，会直接导致不合格。要点是**眼睛不停地扫视**：在一个区域停留约两秒就移向下一个区域，持续扫描远方、路面、左右两侧、后视镜和仪表。转弯时要转头看向弯道深处；看不清前方就减速。减速或改变方向前，先看后视镜。

通过红绿灯或铁路道口前，即使是绿灯，也要转头左右确认：有没有车闯红灯、有没有行人在信号下横穿，确认安全再走。

盲区检查：必须转头看肩后

后视镜看不到相邻车道里贴着你的车、摩托车或自行车，这正是大量事故的原因。**频繁漏做观察检查，会触发不合格第 19 项。**以下动作之前，必须转头做盲区检查：

- 变道；离开路边或返回路边停靠
- 汇入或分流（merging / diverging）；加入车流
- 倒车（必须转头从后窗看，并配合后视镜）
- 左转前：看左侧盲区有没有行人、骑行者、摩托车贴在旁边
- 右转前：看有没有车正在超你
- 在多车道环岛内侧车道驶出、需要跨车道时
- 转入街道或车道入口前：看有没有车在超车

> **教练提醒：**盲区检查要让考官看得见 —— 是明显的转头动作，不是只动眼睛。自己也不要长时间开在别人的盲区里。

速度管理：3 秒、1-2 个车长、5 秒视线

- **前方至少 3 秒防撞空间：**前车尾经过路边固定物（电线杆、树、标志）时开始数“一千零一、一千零二、一千零三”，数完之前你的车就经过同一物体，说明跟太近了，要减速拉开。雨、雾、扬尘、未铺装路面、冰雪湿滑或夜间，要拉大到 **4 秒或以上**。
- 别人插进你的 3 秒间隙，或你变道后间隙不足，要平稳地逐渐退后，重新建立间隙。不要切入卡车、巴士前方抢它们的空间。
- **停车时留 1-2 个车长：**在车流中停下时，与前车保持 1-2 个车长，防止被追尾时被推撞前车；等后方车辆都停稳、被追尾风险降低后，可向前挪到约 1 米。
- **看不见 5 秒就减速：**盲弯、被遮挡的路口、坡顶、恶劣天气下视线不足时必须减速。侧向空间受限时同样减速；过减速带、绕行设施时要慢到车身没有明显颠簸或侧倾。

actgds.com

五、低风险驾驶（二）— 道路位置、转弯与环岛

Stop 标志与停止线：停法有硬标准

见到 Stop 标志和停止线（单条连续白线），必须**完全停住**：停在线之前、尽量贴近线；如果第一次停得离线超过 1 米，必须再向前挪并在距线 1 米内重新停住，车辆任何部分都不能压线或越线。确认安全之前，保持完全静止。

缓冲（Buffering）：侧向至少留 1 米

- 在任何情况下，尽量与两侧的车辆和危险保持空间，目标至少 1 米 —— 给停放车辆留开门空间，与对向车保持间隙
- 实在留不出安全空间时，必须减速
- 在坡顶和弯道，要减速并向左靠，尽量与中线保持至少 1 米，远离对向车流
- 多车道行驶时，避免开在别人盲区里，也避免长时间与旁车并排处在高风险区域
- 无必要地开到道路错误一侧，或无必要地压边线、车道线，会直接不合格
- 多车道道路上，右车道只在超车或准备右转时使用，降低正面碰撞风险

路口转弯

- **左转：**无标线道路尽量靠左；有车道时走左车道或左转专用道。转完驶入最适合当前路况的车道；如有多条转弯车道，必须驶入允许的对应车道，驶错车道会不合格。有标线时，从一条路转到另一条路要保持在同一条车道内。
- **右转：**无标线道路靠道路中线左侧、尽量贴近中线；有车道时走右车道或右转专用道。等待右转时**方向盘保持打直**，防止被追尾时被推入对向车流。转弯时绕路口假想中心点的右侧通过，让对向右转车辆也能同时转弯，双方车头对车头通过；驶出后靠道路中线左侧行驶。
- 从单行道右转、或右转进入单行道时，尽量靠道路右侧进出。

环岛（Roundabout）

- 进入环岛的车辆，必须礼让已在环岛内的车辆
- 多车道环岛按地面标线选道，并驶入允许的车道驶出
- 驶出环岛时，只要可行，必须打左转向灯
- 驶出时如需跨车道，先做盲区检查

六、指定动作 — 距离与次数都有上限

考试中会被要求从以下动作里抽几个来做：**路边停（Kerb Side Stop）、坡道起步（Hill Start）、三点掉头（3-Point Turn）、停车（倒车平行停车、90 度或 45 度停车，车头或车尾入库，类型视当地场地而定）**。评分看你停得是否合法、安全、准确。

所有停车动作的统一标准

项目	考试要求
离路缘距离	尽量贴近路缘，车身与路缘平行，且**小于 500 毫米**；车轮不能碰到路缘
与其他车辆距离	至少 1 米；最终位置距其他车辆**不超过 2 米**（即在 1-2 米之间）
倒车距离	只倒需要的距离；倒车平行停车时，从所停靠车辆的车尾向后倒超过 **7 米**，直接不合格
角度与标线	尽量按车位要求的角度停正，停在标线以内；最终位置离路缘超过 1 米或阻碍交通，属不合格第 17 项
换向次数	所有停车动作最多 **4 次**换向（前进/倒车切换）
三点掉头换向次数	最多 **5 次**换向；如果路宽本可以用 3 次完成，就会被期望用 3 次完成；每次移动前都要左右观察车流

压上路缘（Mounting the Kerb）在考试任何时候发生，都直接不合格。注意区分：车轮轻触路缘立面（touch the kerb face）不算不合格，骑上或跨上路缘才算。骑跨交通隔离墩、压上环岛，同样按碰撞/压物处理。

动作过程中的观察

- 靠向路边开始动作前、离开路边重新汇入车流前：先做盲区检查
- 倒车时如果车头会摆入旁边车道，摆动之前先查盲区
- 倒车全程要朝行进方向看：看后视镜，并从后窗、侧窗实际观察
- 可以用倒车摄像头和传感器辅助，但必须同时看后视镜和车辆四周；泊车辅助必须关闭

七、低风险驾驶（三）— 决策、危险应对与车辆控制

决策：选安全间隙，不能影响别人

- 每次汇入车流、变道、路口横穿或转弯，都是一次关键决策：只能在有安全间隙时走，且不能挤占其他驾驶人的防撞空间
- 安全间隙的标准是：其他车辆不需要为你改变速度或位置
- 横穿车流转弯时，要保证你的车在对向车辆到达前**至少提前 3 秒**完全离开路口
- 汇入车流时，要选能让你在来车距你 3 秒以内之前就达到车流速度的间隙
- 决策要流畅：反复放弃明明安全的间隙、在路口无故停住，也可能导致不合格
- 接近绿灯时要看后视镜并做好停车准备；**黄灯必须停**，除非急刹会造成碰撞
- 视线被车辆、树木、建筑遮挡的路口，要表现出谨慎：在停止线正确停车后，可以安全地缓慢向前探以扩大视线，但不能影响其他车辆和行人

危险应对：提前反应，护住自己的空间

扫视时要不断问自己：我看到的东西，有没有可能进入我的防撞空间？如果有可能挡住你的路，就要提前反应：

- 备刹（脚移到刹车上方、轻搭刹车）
- 松油门、降低车速
- 调整道路位置或变道，与危险拉开缓冲

典型危险：在你前方等着转弯的车、从左右两侧等着驶出的车、路口被停着的车流遮挡的视线。原则是**在到达危险点之前就完成反应**，而不是到了跟前才急刹。

车辆控制：平稳、准确、不分心

- 座椅调到视线清楚、手脚够得到所有控制；方向盘调低朝向胸部；头枕按身高调好；座椅靠背直立支撑背部；双臂微弯、拇指放在方向盘外圈；膝盖微弯
- 安全带低、平、紧地系在髋部，不能扭曲
- 油门、刹车操作平稳；起步不猛踩、不高转速；手动挡换挡要协调、转速不要过高
- 起步时踩住刹车；坡道起步防止溜车超过 500 毫米（超过属控制不合格相关情形）
- 手刹正确使用：停车时拉紧，起步时完全松开
- 双手握方向盘外侧（操作其他控制时除外），用手交手或推拉法转向
- 离开路边或停车位前，转向灯至少打 **5 秒**
- 不能空挡滑行或踩着离合滑行；不能让驱动轮打滑空转

actgds.com

八、19 项直接不合格 — 上半部分（第 1-10 项）

以下任何一项发生，即使总分达到 90%，本次考试也不通过。多数情况下考试会继续走完，以便给你完整的评估；但危险情形可能被记**立即不合格（Immediate Fail）**，考官会终止考试并可能开车带你回服务中心。

#	项目	典型情形
1	不遵守交通标志、信号或路面标线	闯红灯（全车须在停止线后）；能安全停时闯黄灯；Stop 线停错（最终位置须在距线 1 米内且不压线）；无必要压连续中线、车道线、边线；不遵守车道标线（如公交/专用道、转弯箭头）；不遵守单行、禁止驶入、禁止掉头、保持畅通、靠左等禁令标志
2	该礼让时未礼让	路口未让有优先权的车辆；斑马线和路口未让行人；汇入车流、并线、变道时未按要求礼让
3	与车辆、行人或物体碰撞	包括压上或骑跨交通隔离墩、压上路缘、压上环岛；注意：车轮轻触路缘立面不算这一项
4	违法操作或违法动作	无标线道路无故开到错误一侧；转弯起始位置错误（如从右车道左转）；箭头车道转弯后未驶入允许车道；礼让行人时停在斑马线或停止线上；该靠左车道时未靠左；违法掉头；环岛走错车道；超车越过停在斑马线前的静止车辆；不安全时驶入铁路道口；未系安全带；接打或使用手机
5	超速	任何时候超速都不行，包括：学校区域时段内 40 km/h、经过闪灯校车时 40 km/h、限速 80 km/h 或以下路段经过闪蓝/红灯的停靠紧急车辆时 40 km/h、学习驾照限速、道路施工限速
6	需要考官干预	考官不得不口头或实际出手协助，包括动用教练车的双控装置
7	造成危险情形	任何把自己或他人置于危险中的不安全行为，如不安全超车、无故礼让造成危险等
8	未能保持对车辆的正确控制	起步溜车超过 500 毫米；驱动轮打滑或空转；踩离合滑行或空挡滑行；未能有效控制方向盘
9	未尽谨慎义务避免事故	出现需要你反应的情形时，你没有做好准备、没有作出反应
10	未礼让紧急车辆	没有为紧急车辆让行

八、19 项直接不合格 — 下半部分（第 11-19 项）

#	项目	典型情形
11	不服从交通指挥人员的指令	包括警察、紧急服务人员、军方人员、道路施工交通指挥员（如举旗员）和引导车辆
12	频繁不打转向灯表明意图	依法必须打灯时反复不打：左右转弯要给其他道路使用者足够提示；离开路边前至少 5 秒；离开停车位前至少 5 秒；变道、分流、靠边停车时；驶出环岛时
13	拒绝完成考试的任何部分	必须完成整个考试才能通过，拒绝做任何一部分都会被判不合格
14	反复或故意不听从考官指令	必须执行考官在考试中给出的所有合理指令
15	无故阻碍其他车辆或行人	如路口对面没有足够空间仍驶入、结果堵住路口；路况不要求时仍明显低于限速行驶
16	考试中接受外部建议或指导	从在成绩单上签字开始、到上车考试全程，接受任何第三方的场外提示都不行
17	停车未达到要求标准	最终位置离路缘超过 1 米或阻碍交通；车轮压在或越过停车标线；倒车停车时倒出超过所靠车辆前方 7 米（见第六章标准）
18	未保持安全跟车距离	跟前车太近，未保持至少 3 秒的防撞空间
19	频繁不做规定的观察检查	反复漏掉盲区检查：离开/返回路边；并线、分流、变道；倒车前（如倒车入库、三点掉头）；路口转弯、离开或汇入道路；环岛驶出时跨车道。另外，在红绿灯和铁路道口停车后起步时，必须转头确认安全再走

立即不合格（Immediate Fail）

出现明显危害公共安全的危险行为，或拒绝配合考官导致无法正常考试时，考官可直接判立即不合格，不让你完成剩余考试，并可能开车送你回服务中心。

考试终止（Termination）和不合格不是一回事

终止针对的是与驾驶能力无关的情形，无法当场补正时考试直接结束、费用可能不退。常见原因：车辆不适合安全使用或不适合所考类别/残障类型（如灯光失效、轮胎不合格、未注册、挡风玻璃裂纹遮挡视线、考官安全带/头枕缺失、车身锋利边缘、后视镜破损、轮毂严重损伤或螺母缺失、底盘严重漏油、副驾车门把手失灵、无硬质前车门、考试中车辆抛锚）；考生有贿赂、威胁、辱骂、攻击等不当或违法行为；疑似酒驾或毒驾；考试中发生碰撞（无论谁的责任）；考生身体不适到无法安全驾驶；天气恶劣到驾驶任务过难；日志本未完成或未按要求提交；疑似饮酒或吸毒。

九、通过之后 — P1 / P2 限制与临考清单

P 牌主要限制（P1 红 P 与 P2 绿 P 都要遵守，细节有别）

限制	P1（红 P）	P2（绿 P）
酒精	血液酒精浓度必须为零，体内不能有任何酒精	
最高限速	最高 90 km/h，并遵守所有更低的限速	最高 100 km/h，并遵守所有更低的限速
手机	开车时完全不能用手机，停车等灯、堵车静止时也不行，包括短信、通话、音乐、邮件、社交、网络、地图、拍照。仅可在警察要求时出示电子驾照，或在停车场、车道、得来速等车辆静止的场所用钱包功能付款/出示凭证	
乘客	只能载有安全带及合规儿童座椅可承载的人数。25 岁以下司机在晚上 11 点到凌晨 5 点，21 岁以下乘客最多 1 名（可有豁免）。因吊销后恢复驾驶的，12 个月内每次只能载 1 名乘客	
高性能车辆	不能驾驶功率重量比超过 130 千瓦/吨、发动机有重大改装、或在官方禁驾清单上的高性能车。学车阶段用高性能车练车不受此限	
展示 P 牌	红色 P 牌	绿色 P 牌；前后（或车顶）车外清晰展示，字母 P 完整可见，用夹子或牌架固定
拖车	只能拖空载重量不超过 250 公斤的轻型拖车，拖车后部挂红 P 牌	按正式驾照拖车规则，拖车后部挂绿 P 牌
手动 / 自动	用手动挡通过路考的，手自都可开；用自动挡通过的，只能开自动挡，除非在正式驾照持有人陪同下开手动挡（P2 阶段无此限制）。P 牌司机不能指导学习驾照学员，也不需要被陪同（上述手动情形除外）	

新司机提醒：P 牌初期单独驾驶的事故风险明显高于有陪练时。夜间尤其周四、周五、周六晚上要格外小心；头 12 个月可请乘客帮忙留意危险、帮你保持专注。不遵守 P 牌限制会被罚款、扣分，甚至吊销驾照；在其他州或领地驾驶时同样适用。

考试当天清单（出发前逐项打勾）

- ☐ HPT 在 15 个月内已通过；120 小时（含 20 小时夜间）已完成
- ☐ 日志本声明已签字 / 电子日志已在 48 小时前提交
- ☐ 驾照、身份文件、申请表、眼镜、付款方式都带齐
- ☐ 车辆已注册，灯光、轮胎、后视镜、挡风玻璃、安全带、头枕都检查过
- ☐ 车内贵重物品已收好，松散物品已固定，泊车辅助知道怎么关
- ☐ 持正式驾照的陪同人已约好，提前 15 分钟到考场
- ☐ 手机全程不用；离开路边先打灯 5 秒再走，这条从今天就练成习惯

actgds.com

堪培拉金牌驾校

ACT GOLDEN DRIVING SCHOOL

Tony + Anna 夫妻教练 · 中文 / English



预约课程 · 中文理论题库 · HPT 练习

联系我们

Tony 教练：0416 575 688

Anna 教练：0425404920

网站：actgds.com

教学语言：中文 / English

在堪培拉学车、练路考，或想用中文把理论题和 HPT 弄明白，都可以先在网站看课程与预约方式，再联系我们。

堪培拉 Tony 教练 0...
澳大利亚 堪培拉

扫二维码，添加我为朋友。

堪培拉 Tony 教练

扫二维码，添加我为朋友

actgds.com

说明：本指南为新州官方《A Guide to the Driving Test》的中文要点翻译整理，由 ACT Golden Driving School 提供给学员学习使用，不是 Transport for NSW 官方出版物。考试标准、费用与规则如有变化，以 nsw.gov.au 官方最新公布为准。